



Montageanleitung Fallmarkise mit Seilführung

Montagematerial:

Tuchwelle mit Stoff und Fallrohr
Kurbel
Montagebeutel

Inhalt des Montagebeutels:

1 Stück Getriebe
2 Stück Winkel 80 x 40 x 80
1 Stück Winkel 80 x 40 x 25
1 Stück Winkel 80 x 40 x 25 mit Loch Ø 12,5 mm (Lagerseite)
2 Stück Winkel (Stahl) 60 x 55 x 20 x 5
2 Stück Seil
8 Stück Holzschrauben 6 x 40
8 Stück Dübel 8 x 40
16 Stück Unterlegscheiben 6,4
6 Stück Mutter M 6
4 Stück Seilnippel mit Madenschrauben (Inbus 2 mm)
2 Stück Schrauben M 6 x 18 DIN
2 Stück DIN 933 Schrauben 6 x 14
2 Stück DIN 933 Augenschrauben
2 Stück Seilspanner M 8 x 40

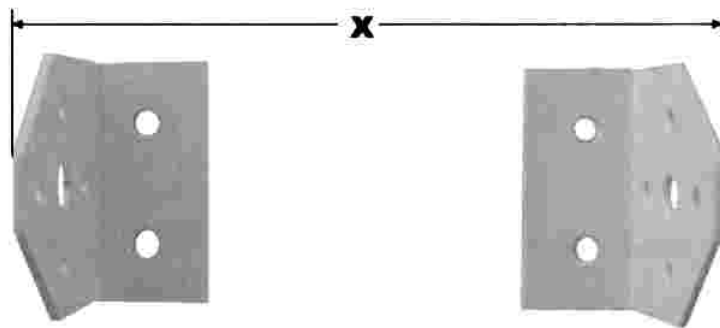
Bitte beachten Sie:

Bei Montage in größeren Höhen, bei dem kein sicherer Stand von der Leiter aus möglich ist, unbedingt den Fachmann befragen.

Legen Sie die Tuchwelle mit dem Stoff auf den Boden. Schneiden Sie nun, ohne das Tuch zu verletzen, die Folie auf und benutzen Sie diese als Unterlage gegen Verschmutzung. Nun wird das Getriebe provisorisch auf den Vierkantzapfen der Welle gesteckt. Je nach Antriebsseite ist die Welle zu drehen. Antriebsseite ist immer Blickrichtung wenn Sie davor stehen. Messen Sie nun die Tuchwelle ab Getriebe bis an das Ende des Rohres (Maß A).



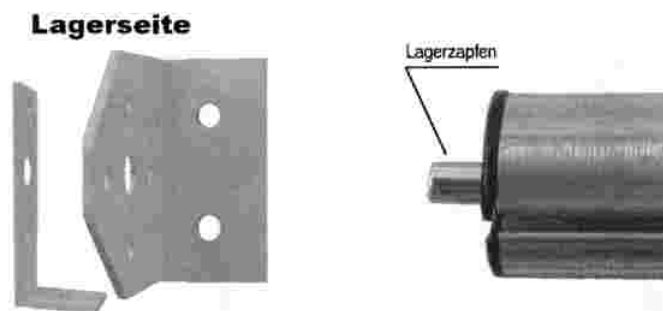
Addieren Sie zu diesem Maß 5 mm hinzu. Dieses Maß übertragen Sie nun in der gewünschten Montagehöhe an die Wand. Die Außenmaße sind die Endprodukte der Konsolen (Maß X).



Zeichnen Sie nun mit Hilfe des Winkels die Bohrlöcher an und bohren mit einem Steinbohrer $\varnothing 8$ mm die Löcher. Die beiden Winkel müssen waagrecht gegenüber sitzen (Schenkel nach innen zeigend).

Befestigen Sie die Winkel mit den Holzschrauben an der Wand.

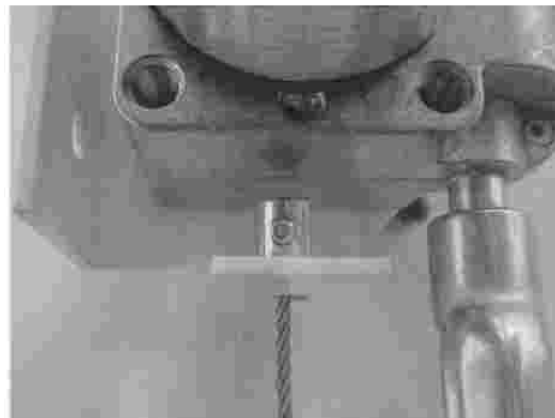
Nun verbinden Sie die Lagerseite mit dem Winkel 50 x 25 x 40 (langer Schenkel mit 3 Löchern). Verwenden Sie hierbei die Schrauben 6 x 14 (Schraube, U-Scheibe, Winkel, Winkel, U-Scheibe, Mutter).



Anschließend stecken Sie das Getriebe auf den Vierkantzapfen (Kurbelöse nach unten). Mit Hilfe einer zweiten Person, den Lagerzapfen der Welle in den montierten Lagerbock stecken und anschließend an der Getriebeseite verschrauben (Schrauben 6 x 18).



Jetzt stecken Sie die Seile durch den Winkel und verschrauben diesen mit den Seilnippeln (Inbusschlüssel 2 mm).



Die beiden Augenschrauben werden nun in das Fallrohr gedreht und die Seile durchgesteckt. Nun Kurbeln Sie den Stoff runter.



Als nächstes verbohren Sie den Stahlwinkel fluchtend zum Seil, ca. 10 cm unterhalb des Tuches.

Nun wird das Seil genau nach Skizze durch den Winkel gesteckt und verschraubt (mit Seilklemme sichern). Verspannen Sie als nächstes die Seile mit einer Zange und schieben Sie die Seilklemmen nach. Sollte die Spannung noch nicht ausreichend sein, ziehen Sie die Muttern des Seilspanners mit einem 10er Schraubenschlüssel nach.

Das übrige Seil ca. 5 – 10 cm hinter dem Nippel abschneiden oder zusammenrollen.

Damit das Seil nicht aufsplittet ist es hilfreich die Schnittstelle mit Isolierband zu umwickeln.

